AL PLENO DE LA CORPORACION MUNICIPAL DE TALAVERA DE REINA

El Grupo Municipal Ganemos Talavera en el Ayuntamiento de Talavera de la Reina, a través de su Concejala – Portavoz, Sonsoles Arnao Carrera, y al amparo de lo previsto en el Reglamento Orgánico del Pleno presenta la siguiente MOCIÓN, para su debate en el Pleno.

EN DEFENSA DEL TREN EN TALAVERA. POR EL DESDOBLAMIENTO Y LA ELECTRIFICACIÓN DE LA VÍA.

EXPOSICION DE MOTIVOS

El proyecto AVE Madrid – Talavera – Badajoz – Lisboa viene sufriendo desde su propia concepción, mil y un anuncios y avatares, en muchos casos improvisados y contradictorios. A día de hoy, más de 15 años después de que se aprobara este proyecto, su progreso o transformación definitiva sigue siendo una incógnita para las poblaciones y territorios con él relacionados. O lo que es peor, las informaciones que conocemos sobre las preferencias lusas a la alternativa de conexión con Madrid por Salamanca, la ausencia de ejecución del proyecto en el tramo Pantoja – Talavera - Navalmoral de la Mata, y las exiguas consignaciones presupuestarias al tramo que afectan a nuestra ciudad, nos obliga a estar seriamente preocupados por el futuro del tren en Talavera. Ya no se trata de debatir si queremos y tendremos AVE en Talavera, se trata de asegurar que nuestra ciudad no queda aislada de la línea que conecte Madrid con Lisboa y de pelear porque de una vez por todas, Talavera tenga una conexión ferroviaria decente y un servicio de comunicación y transporte digno.

La situación real de nuestro tren es muy distinta a la que vienen prometiendo desde las distintas administraciones que han gobernado. Lo cierto y verdad es que nuestra ciudad cuenta con un medio de transporte ferroviario absolutamente abandonado: horarios mínimos, lentitud y retrasos porque la vía sigue siendo única, el cierre de estaciones que aumenta la longitud de cruce entre trenes en sentido contrario y por tanto aumenta los retrasos, recortes en mantenimiento, precios excesivos comparado con el servicio de autobuses, cierre del turno nocturno, suspensión del tradicional <Lusitania>, dos o tres años sin circulación de mercancías, excesivos tramos de velocidad limitada, antigüedad de la flota de trenes, cierre del servicio de información y venta de billetes en la estación, por no hablar de que nuestra ciudad, la segunda más poblada de Castilla – La Mancha tiene una de las peores estaciones de esta región.

En estos momentos y frente a esta realidad, seguimos sin aclarar de una vez que modelo ferroviario exigimos y sin reivindicar consignaciones presupuestarias que nos hagan creer que nuestra línea empieza a mejorar. Lo único que tenemos, además de visitas institucionales y protocolos de estudio de viabilidad, son partidas presupuestarias ridículas que no dan ni para construir un kilómetro de vía. Las propuestas de los PGE para 2016 en lo que a esta línea se refieren no dejan lugar a dudas: 8 millones de euros para la línea entre Pantoja – Talavera – Navalmoral (2015 – 2016) y 9,5 millones para llevar a cabo el bloqueo de liberación automática en vía única Illescas – Navalmoral (es decir, despido de personal como por ejemplo los factores de circulación, pero manteniendo la vía única).

El Ayuntamiento de Talavera de la Reina debería asumir la defensa de un tren de calidad: eficiente, moderno, seguro y sostenible, para ello empezando por exigir el desdoblamiento de la vía y su electrificación. Un tren que sea un acicate para el desarrollo económico y social sacando provecho a las ventajas de nuestra ciudad y un servicio para estudiantes, profesionales, visitantes, para el turismo y el ocio, que transporte mercancías, que nos sitúe en mejor comunicación con Madrid, Extremadura y Portugal.

Por todo ello, proponemos al Pleno de la Corporación, que adopte los siguientes Acuerdos:

PRIMERO.- El Pleno de este Ayuntamiento aprueba la convocatoria de la Comisión informativa para definir una propuesta concreta del modelo de tren que necesita esta ciudad y la solicitud de una reunión con el Ministerio de Fomento para presentar este proyecto que pasaría por empezar a desarrollar de manera urgente y prioritaria el desdoblamiento y la electrificación de la vía en el tramo que nos afecta.

SEGUNDO.- El Pleno de este Ayuntamiento aprueba instar al Ministerio de Fomento que dedique las partidas presupuestarias para la línea AVE Pantoja – Talavera – Navalmoral y la prevista para el bloqueo de liberación automática en la vía única Illescas – Talavera, a empezar los trabajos de desdoblamiento y electrificación de la línea Madrid – Talavera.

TERCERO.- Revisar la situación en la que se encuentra la estación de tren en la ciudad para solicitar aquellas mejoras en las instalaciones y llevar a cabo las que sean de competencia municipal (como recuperación del servicio de autobuses urbanos y una marquesina en las inmediaciones para los viajeros.

CUARTO.- Dar traslado del presente acuerdo al Gobierno de Castilla – La Mancha y al Gobierno de España.

En Talavera, a 26 de agosto de 2015.

Fdo. Sonsoles Arnao Carrera
Concejala/Portavoz del Grupo Municipal Ganemos Talavera.