



MOCIÓN PARA PEDIR UN PLAN INTEGRAL DE ASFALTADO EN TODOS LOS BARRIOS DE TALAVERA

El Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de Talavera de la Reina, ateniéndose a lo establecido en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, y del Reglamento Orgánico del Pleno Municipal, presenta la siguiente MOCIÓN, para su debate en el Pleno.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Tras varios años en los que se ha hecho poco o nada en mantenimiento urbano de la ciudad, son numerosas las calles, aceras, pasos de peatones y plazas que presentan un, sino ocasionando problemas a los vecinos y residentes que manifiestan a menudo su malestar, especialmente en redes sociales, que no hay día sin una imagen de un bache, un socavón o una tapa de alcantarilla levantada.

En todos los barrios se pueden apreciar varias calles que precisan de actuación urgente desde hace años, y en las que ni tan siquiera se han parcheado las zonas más problemáticas, con los consiguientes inconvenientes, tanto para peatones como para conductores. Otro tanto ocurre con las aceras, que además de serios deterioros ofrecen problemas de accesibilidad por las malas condiciones en que se encuentran, y que precisan en muchos casos de una renovación total. Hay que tener en cuenta que, aún en los años más duros de la crisis, todos hemos seguido pagando nuestros impuestos, algunos tan incrementados como el IBI, que desde 2011 ha subido un 41 por ciento.

Los proyectos de asfaltado que actualmente están pendientes, en fase de licitación, no cubren más que una pequeña parte de las calles que necesitan renovación inmediata.



Es el caso de vías tan céntricas como Cabeza del Moro, o Paseo del Prado, o el adoquinado de la calle Prado, levantado en muchos tramos y que suscita las mayores quejas de los automovilistas, o de las calles Santa Engracia, Santa Bárbara y Santa Marta, en el barrio de Santa María, o de los viales de la mayor parte de los polígonos, o de la calle San Marcos en Patrocinio, junto con la correcta finalización de la calle San Antonio, en el mismo barrio, o la calle Calera, con todas las baldosas levantadas, o las calles Alamedila, Cercona, de las Cruces y Pepino en Gamonal, por poner sólo unos ejemplos que ilustran el panorama general.

En el último Consejo Vecinal, fueron varios los participantes que se refirieron a la necesidad de mejorar la pavimentación en amplias zonas de la ciudad y, por parte del Grupo Socialista, hemos pedido en varias ocasiones que se realizara un plan integral, contando con todas las asociaciones, para acabar con la imagen de abandono de Talavera.

Hasta el momento, la excusa de la crisis y los impedimentos del Ministerio de Hacienda, han servido para que la inversión pública se redujera al mínimo pero, tras

En el Pleno del pasado mes de marzo se dio cuenta de la liquidación del Presupuesto Municipal correspondiente al pasado año 2017, que arroja un remanente de **6.616.609** € del que, según el citado decreto-ley, el Ayuntamiento puede disponer.

Por lo anteriormente expuesto, para su debate y aprobación en el Pleno, presentamos la siguiente

MOCIÓN



1.-Solicitamos la puesta en marcha un Plan Integral de Asfaltado, Acerado y reparación de pasos de peatones, en toda la ciudad, por un importe total de 6.000.000 de euros, de los que el 50% (3.000.000€) irían a cargo del remanente de Tesorería de 2017, mientras que 50 por ciento restante, se incluiría en los Presupuestos de 2019.

Plantean un Plan de Asfaltado integral de 6 millones de euros

El Grupo Municipal Socialista llevará al Pleno del próximo 26 de abril una moción para que se acometa un Plan de Asfaltado integral de la ciudad, en el que no sólo se arreglen las calzadas, sino también las aceras, dado el “estado lamentable” e “imagen decadente de Talavera transmite a cuantos nos visitan”.

Desde las filas socialistas se critican las pocas actuaciones en este sentido realizadas en los años de Gobierno del PP, que califican de “parches”, por lo que entienden es necesario acometer uno integral que cambie la fisonomía urbana de la ciudad.

Este Plan lo han presupuestado en 6 millones de euros, de los que la mitad saldrían del remanente de Tesorería de 2017, que arroja un saldo de positivo de 6.616.609 euros, mientras los otros tres millones que se precisan serían a cargo de los presupuestos de 2019.

El GMS ha puntualizado que tras la publicación en el BOE del Real Decreto 1/18 de 23 de enero, por el que se permite la utilización de los superávits de las corporaciones locales en inversiones que se traduzcan en el bienestar de los ciudadanos, citando expresamente vías públicas, o parques y jardines, “ya no existe traba para utilizar el remanente de Tesorería en estas necesarias e inaplazables obras”.



En Talavera de la Reina, a 17 de abril de 2016

Fdo.: **José Gutiérrez Muñoz**
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA